

13.06.08



CAMIONEROS, GERENTES El gasoil les cuesta lo mismo



La huelga de transporte, independientemente de las repercusiones y cómo acabe, ha puesto de manifiesto como la realidad se impone a la teoría.

La teoría es que el convenio mantiene nuestro poder adquisitivo.

La realidad es que en el periodo entre mayo 2007 y mayo 2008 el gasoil ha subido un 36,8 % y la gasolina más o menos lo mismo, mientras el **Kilometraje** que nos pagan las Cajas por poner nuestro vehículo a disposición de la Entidad desde hace muchos convenios sube sólo un céntimo al año, poco más del 3 %.

Y además nos han firmado el dichoso céntimo para cuatro años 0,29 € para 2008, 0,30 para 2009 y 0,31 para 2010, con lo que en estos cuatro años las pérdidas pueden ser aun mayores.

Desde **SATE** creemos que habría otras formas de hacer estas cosas, como por ejemplo que se hubiera acordado en el convenio que la subida del kilometraje sería el incremento que para el carburante calcula el INE, y no el IPC ni el dichoso céntimo.

Pero eso sería esperar demasiado de unos sindicatos (CCOO y CSICA) que sin contar con las plantillas, ni hacer movilizaciones ni nada de nada, firmaron un convenio que permite abrir por las tardes, limita las ayudas de estudios etc. (todas las reivindicaciones de la patronal) olvidándose de las cuestiones que interesan a los trabajadores.

El artículo 9 del convenio prevé una comisión de seguimiento que aparte de proporcionar horas, dinero y liberados a los firmantes, debería servir para solucionar estos problemas y desde **SATE** exigimos que esa comisión se reúna y tome medidas al respecto.

Esperemos que en esta ocasión CCOO tenga un poco de dignidad y afronte el problema sin echar balones fuera. Si no hacen nada habrá que preguntarse para que sirve el convenio estatal y para que sirven unos sindicatos que están alejados de la realidad de nuestros problemas.